

Handleiding Max Fun 25.

Deze handleiding is opgezet om snel de Max Fun 25 te leren kennen, en is gericht aan zowel beginnende en min-of-meer ervaren Max Fun zeilers.

Het zou zonde zijn om elke keer opnieuw het wiel uit te moeten vinden.

Bij vragen of behoefte aan coaching kunt u een mailtje sturen naar de Max Fun 25 Class Association: info@maxfun25.com

Succes, en veel zeilplezier!

disclaimer: de Max Fun 25 Class Association, of de schrijver van deze handleiding kan op geen manier aansprakelijk worden gesteld voor welke schade dan ook.

Inhoudsopgave:

<i>Inhoudsopgave:</i>	2
<i>Mast opzetten.</i>	3
Voorbereiding:	3
Uitvoering:	5
<i>Mast laten zakken.</i>	7
Voorbereiding:	7
Uitvoering:	8
<i>Boot transport-klaar maken:</i>	9
<i>Boot via slib(p)way te water laten.</i>	11
Voorbereiding:	11
Uitvoering:	11
<i>Boot via kraan te water laten.</i>	12
Voorbereiding:	12
Uitvoering:	12
<i>Boot uit water halen via slibway.</i>	13
Uitvoering.	13
<i>Boot uit water halen dmv kranen.</i>	14
Voorbereiding.	14
Uitvoering:	14
<i>Algemene zeiltips.</i>	15
aan de wind:	15
Voor de wind.	16
Gennaker hijsen.	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Gennaker strijken.	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Mast opzetten.

Vorbereiding:

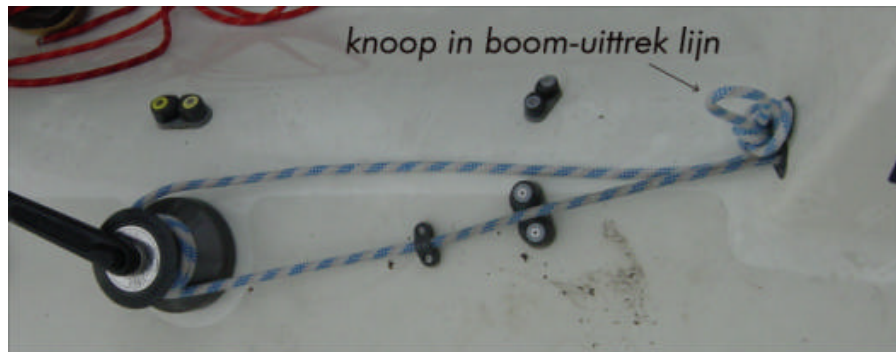
- 1) Zorg ervoor dat de boot aan de auto zit, en er ruimte is om de gennakerboom volledig uit te trekken. Dit door bv. de auto loodrecht op de trailer te zetten.



- 2) Tape de verstaging-terminals aan elkaar zodat ze niet verkeerd draaien bij het opzetten van de mast.
- 3) Zorg voor een lijntje om de verstaging daar waar de verstaging de mast in gaat, of tape de verstaging aan de mast met een dun stukje tape zodat de terminals niet verkeerd in de mast gaan zitten.
Een permanent lijntje heeft als voordeel dat de gennaker bij het hijsen niet tussen de verstaging en de mast vast kan komen te zitten.
- 4) Bevestig de voorstag zonder fok aan de mast, en tape de ringetjes goed af aangezien bij het hijsen de gennaker langs deze ringetjes gaat.



- 5) Trek de voorstag strak langs de mast, en knoop deze ter hoogte van het lummelbeslag aan de mast vast, zodat de fok niet kan gaan slingeren bij het opzetten van de mast.
- 6) Trek de boom volledig uit, en leg een knoop in de lijn welke de boom uittrekt. Vertrouw de klemmetjes niet, het gevolg als deze lijn losschiet kan behoorlijk zijn.
- 7) Vier de tack-lijn zover mogelijk uit, leg deze 2x om de lier en zet de slinger in de lier. Zet de lijn hierna in de klem van de genuaschoot.



- 8) Haal de gennakerval vanuit de mast door het blok van de val, door de stopper en geef hem voldoende sleck zodat de mast naar voren kan.
- 9) Bevestig de tack-lijn aan de gennakerval, zorg ervoor dat de lijnen buitenom en over de spreaders heen gaan, dit wordt de tijdelijke voorstag.

Uitvoering:

- 1) Loop de mast naar achteren, let er hierbij op dat de verstaging niet om de lieren vastzit etc.



- 2) Houd de mast aan bakboordzijde van de kiel, dit i.v.m. de grootzeilklem op de mast.
- 3) Zet de mast in de mastvoet.



- 4) Duw met 2 pers. de mast iets omhoog, en plaats deze in de mik. **Het is nog niet bewezen dat deze constructie sterk genoeg is om de mast geheel te tillen, blijf daarom de mast met 1 persoon licht ondersteunen!**



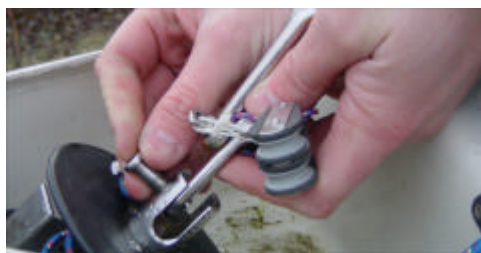
- 5) De voorste persoon kan nu de gennakerval aantrekken, en op de bakboord lier vastknopen. **Vertrouw wederom niet op de klemmetjes, dus knoop de lijn vast!**



- 6) Controleer goed of de val en tack-lijn overal buitenom gaan, of de verstaging goed in de mast zit, en of de terminals beneden niet gedraaid zitten.
- 7) De voorste persoon kan nu met de tack-lijn de mast omhoog lieren, waarbij de achterste persoon de mast het eerste gedeelte meeduwet. Laat de lier het werk doen, na een hoek van 45 graden zal het niet meer nodig zijn om hard tegen de mast te duwen, doe geen moeite, en laat de mast rustig omhoog lieren!



- 8) Controleer voordat de mast volledig omhoog staat nog even of de verstaging nergens gedraaid zit, en draai de mast verder omhoog.
- 9) Door wat spanning op de tack-lijn te draaien wordt het gemakkelijker om de voorstag aan de rolfoktrommel te bevestigen. Lukt dit niet, dan staan de hoofdwanten nog te strak aangedraaid, of zit de achterstag al bevestigd wat nog niet moest.



- 10) Als de voorstag bevestigd is, kan de tack lijn weer worden gevierd.
- 11) Monteer nu de achterstag houd hierbij in de gaten dat er nergens knopen in zitten!

Mast laten zakken.

Vorbereiding:

- 1) Zet de auto zo neer dat de boom volledig kan worden uitgetrokken.
- 2) Demonteer de achterstag, en knoop deze vast aan het grootzeilval klemmetje.
- 3) Verwijder de giek, maak de neerhouder los en verwijder de cunningham, zodat als de mast gestreken is, deze direct naar voren kan worden gelopen.
- 4) Verwijder de tacktick klokken van de mast
- 5) Knoop de gennakerval vast aan de tack-lijn
- 6) Trek de boom volledig uit, en leg een knoop in de lijn. Vertrouw niet op de klemmetjes!
- 7) Trek de tack-lijn zover aan zodat de knoop van de tack-lijn en gennakerval nog ongeveer 1 meter boven de boom zit.
- 8) leg de gennakerval om de bakboord lier, en knoop deze vast.
- 9) Trek nu de tack-lijn op spanning met de lier, en demonteer de voorstag.
- 10) Bind de voorstag aan de mast vast, zodat deze niet gaat slingeren.
- 11) Zet de mik alvast in het mikgat.

Uitvoering:

- 1) Laat de tack-lijn vieren op de lier, de tweede persoon begeleidt de mast zodat deze niet opzij valt. **Laat de lier het werk doen, probeer dus niet om de mast tegen te houden, maar zorg alleen ervoor dat deze niet opzij gaat!**
- 2) Als de mast onder 45 graden staat, kan de tweede man de mast tegenhouden, en laten zakken tot in de mik.
- 3) **Het is nog niet bewezen dat deze constructie sterk genoeg is om de mast geheel te tillen, blij daarom de mast met 1 persoon licht ondersteunen!**
- 4) De andere persoon knoopt de gennakerval los van de lier, en geeft alvast wat sleck in de val zodat de mast vrij naar voren kan worden gelopen.
- 5) Til samen de mast uit de mik, en loop de mast naar voren.

Boot transport-klaar maken:

- 1) Knoop de mast voor vast aan de trailer.
- 2) Knoop het bovenste grootschootblok met een lijntje vast aan de mast;
- 3) Knoop het achterstagblok met een lijntje vast aan de mast.
- 4) Trek met een elastiek of lijn de verstaging naar voren.



- 5) Laat de gennakerval vast zitten aan de tack-lijn, trek ze alleen aan, dit scheelt werk bij het opzetten.
- 6) Zorg voor een borglijntje om de spanners, zodat deze niet lostrillen.
- 7) Duw de kiel naar voren, en knoop deze vast zodat de achterkant niet beschadigd tijdens het transport.
- 8) Zorg ervoor dat de mast niet naar links en rechts kan slingeren, door deze vast te binden aan de achterste gennakerschoot-blokken.



- 9) Trek de grootschoot en achterstag aan, waardoor de mast vast ligt.

- 10) Bind het roer en de giek binnen vast met een lijntje aan de mastpaal.
- 11) Zorg voor goede spanbanden om de boot vast aan de trailer te maken.



Boot via slibway te water laten.

Vorbereiding:

- 1) Haal de verlichtingsbalk van de trailer af.
- 2) Leg de giek in de mik, en trek de grootschoot aan.
- 3) Bind het takelsysteem vlak voor de onderlijkstrekker strak vast aan de giek, en de andere kant aan de kiel natuurlijk.
- 4) Monteer een blok aan de mast bij het lummelbeslag, en haal de takellijn hier doorheen, en vervolgens door de genuakar.
- 5) Draai de takellijn aan op de lier, en knoop deze vast (vertrouw de klemmetjes niet!)
- 6) Hang de stootwillen klaar, en leg knoop de landvasten alvast vast.

Uitvoering:

- 1) Rijd de trailer het water in, totdat de achterkant lichtelijk gaat drijven.
- 2) Haal de takel van de boot los, en duw de boot het water in.
- 3) Laat de kiel rustig zakken, haal het takelsysteem los en monteer de kielplaat.
- 4) Stop het log in de log-unit.
- 5) Monteer het roer achter de boot.

Boot via kraan te water laten.

Vorbereiding:

- 1) Haal de mik uit de boot, en laat de giek zakken, leg deze niet in het midden van de kuip.
- 2) Haal het stropje door de harp van de kiel, en monteer het achterlijntje aan de achterstag-ogen.
- 3) Het makkelijkste is om de achterstag te verwijderen.
- 4) Hang alvast stootwillen op, en leg landvasten klaar.
- 5) Maak de lijn van de trailerlier los.



Uitvoering:

- 1) Hijs de boot van de trailer, en hang hem boven water.
- 2) Laat de boot zakken, totdat de kiel in de wiggen valt.
- 3) Haal de stropjes los, en monteer de kielplaat.
- 4) Monteer het log.
- 5) Monteer de achterstag.

Boot uit water halen via slibway.

voorbereiding.

- 1) Het gemakkelijkste is om eerst de spullen uit de boot te halen, en roer en eventueel zeiltjes in de boot te leggen, aangezien de ingang nog volledig open is.
- 2) Leg de giek in de mik, en trek de grootschoot op spanning.
- 3) Monteer het takelsysteem aan de kiel, en bind hem vast aan de giek vlak voor het onderlijkstrekker-klemmetje. Om te voorkomen dat hij naar voren schiet is het handig om hem ook aan het neerhouder-oogje vast te maken.
- 4) Monteer een blok aan de mast bij het lummelbeslag.
- 5) Haal de takellijn door het blok bij de mast, door de genuakar en leg deze om de lier.
- 6) **Haal het log uit de bodem, aangezien de bulb het wielje kan beschadigen!**
- 7) Zorg ervoor dat de boot niet schuin ligt, en takel de kiel maximaal omhoog.
- 8) Knoop de takellijn vast om de lier, **vertrouw niet op de klemmetjes!**
- 9) Haal de verlichtingsbalk van de trailer, en rijd de trailer te water.

Uitvoering.

- 1) Zorg ervoor dat de wieljes van de trailer in de goede richting staan.
- 2) Leg de boot recht voor de trailer, en takel de boot op de trailer.
- 3) Rij de boot uit het water.
- 4) Indien de boot scheef op de trailer ligt, is het mogelijk om met 2-3 pers de boot bij de spiegel op te tillen en te verplaatsen. (niet door Arbo wetgeving goedgekeurd).
- 5) Laat de kiel zakken, zodat deze op de trailer rust.
- 6) **Bind de boot goed vast aan de trailer met sjobanden.**
- 7) **Indien de mast blijft staan, trek de rolfokhoes dan erg strak aan, dit ivm wapperen bij veel wind.**
- 8) Hou er rekening mee als de mast blijft staan dat bij veel wind (ong. 9 bft. van zij) de boot om kan gaan op de trailer. Het beste is dan ook om de rolfoke van de voorstag te verwijderen.

Boot uit water halen dmv kranen.

Vorbereiding.

- 1) Haal het log uit de bodem, de bulb zal anders het logwielje beschadigen.
- 2) Leg de giek niet in het midden van de kuip.
- 3) Monteer het stropje aan de harp van de kiel
- 4) Monteer het achterlijntje aan de achterstag-ogen.
- 5) Het is handig om alvast de spullen uit de boot te halen, en het roer en eventueel de zeiltjes in de boot te leggen aangezien de ingang nog open is.
- 6) Zet de trailer klaar, en zorg ervoor dat de wieltjes in de goede richting staan.

Uitvoering:

- 1) Hijs de kiel, en de boot omhoog.
- 2) Hang de boot boven de trailer.
- 3) Controleer of de wieltjes goed staan, en klik de lijn van de lier om het oog aan de voorkant van de boot.
- 4) Laat de boot rustig zakken, en takel de boot naar voren, tot in de V-vorm.
- 5) Demonteer de stropjes.
- 9) Indien de boot scheef op de trailer ligt, is het mogelijk om met 2-3 pers de boot bij de spiegel op te tillen en te verplaatsen. (niet door Arbo wetgeving goedgekeurd).
- 10) Bind de boot goed vast aan de trailer met sjorbanden.**
- 11) Indien de mast blijft staan, trek de rolfokhoes dan erg strak aan, dit ivm wapperen bij veel wind.**
- 12) Hou er rekening mee als de mast blijft staan dat bij veel wind (ong. 9 bft. van zij) de boot om kan gaan op de trailer. Het beste is dan ook om de rolfoke van de voorstag te verwijderen.

Algemene zeiltips.

aan de wind:

- 1) Masttrim: bij veel wind de hoofdwanten strak, onderwanten los waardoor de mast krom gaat staan, en de bolling uit het grootzeil wordt gehaald.
Met weinig wind onderwanten strakker.
- 2) Gang is alles!
De smalle kiel zorgt ervoor dat de boot verlijert indien de snelheid laag is. Pas de trim dan ook zo aan dat de boot snelheid houdt. Bij golven geldt dan ook laag en hard.
- 3) Houd de boot recht.
Door het vlakke onderwaterschip van de boot is het verstandig om de boot recht te varen. Dit kan door hard te hangen, en door druk te lozen in grootzeil en genua. Bij windvlagen is het verstandig om op te sturen.
In principe moeten de voeten van de bemanning net boven water hangen.
- 4) De genuakarretjes gaan met minder wind naar voren, met meer wind naar achteren om druk te lozen.
- 5) De voorstag gaat vrij snel doorhangen, waardoor de boot lij-gierig wordt.
Dit is op te vangen door veel grootschootspanning te varen. Als de grootschoot wordt aangetrokken, heeft dit direct resultaat op de voorstagspanning.
Met veel wind is het verstandig om de overloop naar lij te laten gaan, en de grootschoot met veel spanning te varen. Verder wordt er dan hoofdzakelijk met de overloop getrimd.
Bij zo'n 5 bft staat de overloopkar op ongeveer 25% van lij. Bij weinig wind staat de overloopkar net boven het midden.
Ook het straktrekken van de genuaschoot heeft als gevolg dat de voorstag gaat doorhangen, bij veel wind dient de genua dan ook niet te strak te worden gevaren.

Bovenstaande maatregelen zorgen er tevens voor dat de boot niet lij-gierig wordt.
- 6) De achterstag zorgt ervoor dat het bovenste deel van het grootzeil wordt vlakgetrokken. De achterstag wordt alleen boven 4 Bft aangetrokken (afhankelijk van de bolling in het grootzeil).
- 7) De neerhouder zorgt voor een kromme mast in het onderste gedeelte, waardoor het grootzeil onderin vlakker wordt.

Voor de wind.

- 1) Bij het afvallen dient de neerhouder iets gevierd te worden aangezien er door de draaiing van de giek meer spanning op kan komen. Het afvallen wordt ook makkelijker doordat het grootzeil druk loost.
- 2) In principe creëert de boot schijnbare wind door snelheid op te bouwen. Met deze schijnbare wind is er druk genoeg om af te vallen.
- 3) Hou druk in de gennaker, indien van een golf wordt afgesurft, dient men tijdig weer op te loeven voordat de druk weg is en de boot “stil” komt te liggen.